



### **Donation af Båd til Skjern Å Sammenslutningen 2009**

På baggrund af midler, kr. 65.000,- bevilliget af Dansk Laksefond, anskaffede Skjern Å Sammenslutningen i 2009 en 16 fods Limbo med en 25 heste motor til sejlads på Ringkøbing Fjord. Formålet var at observere, hvorvidt der foregik ulovligt fiskeri efter laks og havørred.

Observationerne blev sat i system af SÅS, men opgaven viste sig vanskelig, idet SÅS ikke havde nogen myndighed til kontrol, og alene derfor kunne forsøge at observere, hvorvidt der blev fanget og landet laks og ørred. Da laks er ørred er fredet på Ringkøbing Fjord, er det klart at eventuelle lovovertrædelser blev forsøgt skjult. Sejladserne gav dog, i flere tilfælde anledninger til anmeldelse af ikke mærkede garn.

Sejladser gav samtidigt anledning til stor debat i pressen, og SÅS blev i to tilfælde politianmeldt for at løfte garn. Ifølge SÅS observatører helt uberettiget. Ligeledes blev bådtraileren udsat for hærværk i forbindelse med en sejlads på fjorden.

På baggrund af konflikten, valgte Fiskeridirektoratet at nedsætte en "Fjordgruppe" således at problemerne med ulovligt fiskeri kunne løses gennem dialog, frem for konfrontationer på fjorden. Gruppen har vist sig velfungerende og gennem dialogen er der skabt forståelse for forskellige problemstillinger omkring fiskeriet. Arbejdet har ligeledes ført til, at DTU i dag undersøger bifangstproblematikkerne ved helt og skrubbefiskeriet. Resultaterne af disse undersøgelser afventes fortsat.

Problemerne omkring ulovligt fiskeri er i dag betydeligt mindre end tidligere, blandt takket være donationen fra Dansk laksefond. Fjordgruppen fortsætter arbejdet, og modellen er efterfølgende udbredt til andre steder i landet.

Båden bliver i dag anvendt til fiskerikontrol på Skjern Å, ligesom den har været flittigt anvendt i forbindelse med observation af Skarv i munden af Skjern Å, foråret 2015. Dette arbejde ventes at fortsætte i årene fremover.